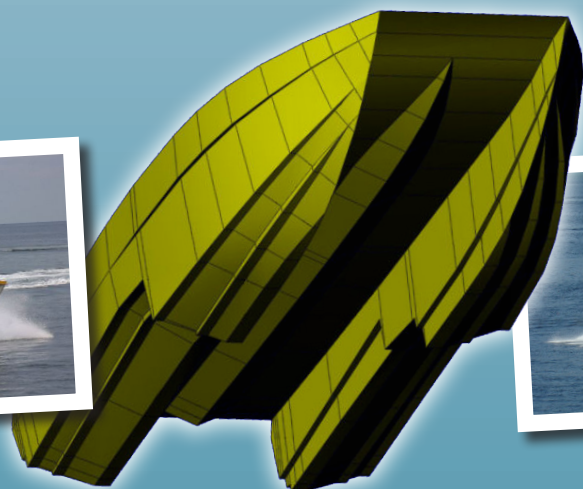




Dynalift C-38

Planande motor-katamaran för yrkesbruk

- **Upp till 25% högre toppfart**
- **Sjösäker och lättmanöverbar**
- **Galloperingsfri och utan planingströskel**
- **Obetydligt svall**
- **Upp till 50% lägre bränsleförbrukning, dubbel aktionsradie**

Generell beskrivning

C-38 är en motorkatamaran med ett revolutionerande stegskrov, "Dynalift", gjord för höga farter och grov sjö. Den är konstruerad för Sjöräddningen (SSRS) och passar även bra till andra professionella användningsområden som dykbåt, taxibåt, musselfiskebåt och patrullbåt m.fl. Däck och överbyggnad anpassas efter önskemål. Båten är mycket sjösäker, belastningstålig och snabb i alla vind- och sjöförhållanden. Skrovet rider på 4 planingsytor, den våta ytan minskar ju fortare båten går och ger därmed lägre vattenmotstånd. Detta gör båten mycket lättdriven vilket minskar bränsleförbrukningen och ger ca dubbel aktionsradie på samma mängd bränsle.

Prestanda

C-38:an är konstruerad för att passa olika uppdrag i både låg och hög fart.

Med två utombordsmotorer på 250 hk/st gör båten över 40 knop vid en vikt på 6 200kg. För högre farter kan båten utrustas med starkare utombordare eller med t ex dubbla V-8 motorer och inu-drev. Undersökningar visar att Dynalift-skrovet gör upp till 25% mindre motstånd än ett traditionellt skrov. Detta innebär att man kan åka 25% fortare med samma motorstyrka eller spara upp till 50% bränsle.

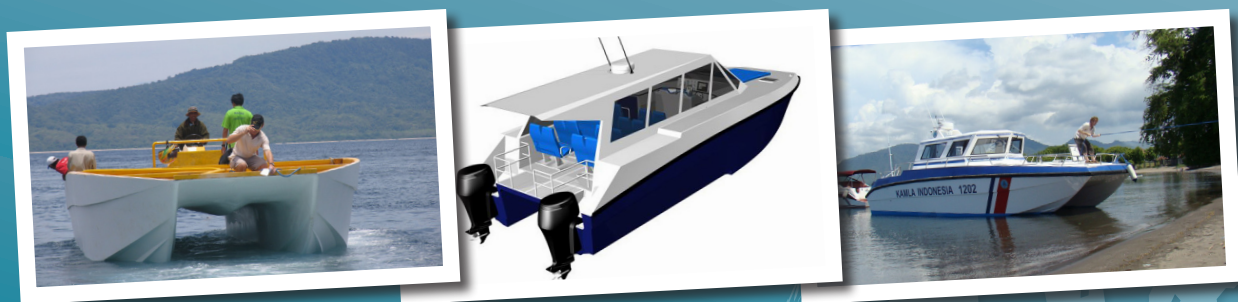


Forskning och utveckling

Skrov-conceptet "Dynalift" från Dynalift powerboats, Sverige, är resultatet av många års forskning och utveckling. Vi använder en utvecklingsmetod med skalamodeller vilket möjliggör hydrodynamiska experiment. Skrov-conceptet bygger på hydroplanprincipen och är mönsterskyddat i EU. Båten har genom sina bättre sjöegenskaper och högre prestanda även fått ett USA-patent. Skrovet är vetenskapligt utvecklat av Sten Örneblad, båtkonstruktör och uppfinnare.

Fördelar

C-38 skrovet har ingen planingströskel, planar galloperingsfritt i alla hastigheter och har en mjuk gång. Detta ger en båt som fungerar i hela registret från displacementfart till högfartstspaning. Dubbla motorer och obetydlig avdrift i sidvind gör båten lätt att manövrera. Båten har dessutom större däcksyta och är betydligt mer tvärskeppsstabil än en traditionell båt med samma längd. Genom denna konstruktion får man en grundgående båt vilket möjliggör "strand-landningar" och tillgång till områden med grunt vatten som normalt inte kan nås. Skrovet är exceptionellt lätt drivet och gör därför obetydligt svall, detta sparar både miljö och pengar. Allt detta gör C-38an till en överlägsen "arbetsplattform".



Skapa din egen Yrkesbåt

**Funderar du på en ny Dykarbåt, Taxibåt, Musselbåt eller Bruksbåt?
Nu har du möjlighet att vara med och skapa din egen båt.
Ge oss din skiss och dina idéer så bygger vi din båt!**

Data

Längd Ö.A (exkl motorer)	11.5 m	Djupg med motor uppe	0.5 m
Bredd	4.95 m	Bränsle tank 2 x 500 l	1000 liter
Djupg	0.8 m	Fart 2 x 250hk utombordare	40 knop*
		Antal pers	16-20 pers*

* Beroende på modell och tillval